

| LICHTEN | | |
|----------|------|-------|
| NOVEMBER | | |
| Z | 6.33 | 16.19 |
| M | 6.35 | 16.17 |
| D | 6.37 | 16.15 |
| W | 6.38 | 16.13 |
| D | 6.40 | 16.12 |
| D | 6.42 | 16.10 |
| D | 6.44 | 16.08 |
| D | 6.45 | 16.07 |
| Z | 6.47 | 16.05 |
| M | 6.49 | 16.04 |
| D | 6.50 | 16.02 |
| D | 6.52 | 16.01 |
| D | 6.54 | 15.59 |
| V | 6.55 | 15.58 |
| Z | 6.57 | 15.57 |
| Z | 6.59 | 15.55 |
| M | 7.01 | 15.54 |
| D | 7.02 | 15.53 |
| W | 7.04 | 15.52 |
| D | 7.05 | 15.51 |
| V | 7.07 | 15.49 |
| Z | 7.09 | 15.48 |
| Z | 7.10 | 15.47 |
| M | 7.12 | 15.46 |
| D | 7.14 | 15.45 |
| W | 7.15 | 15.44 |
| D | 7.16 | 15.44 |
| V | 7.18 | 15.43 |
| Z | 7.19 | 15.42 |
| Z | 7.20 | 15.41 |

Deze tabel geeft et wezenlijk uur oogens de zon.



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

| HOOGWATER | | |
|-----------|---|-------------|
| NOVEMBER | | |
| 1 | Z | 10.37 22.57 |
| 2 | Z | 11.16 23.34 |
| 3 | M | 11.51 |
| 4 | D | 0.00 12.25 |
| 5 | W | 0.04 12.56 |
| 6 | D | 1.11 13.28 |
| 7 | V | 1.43 14.00 |
| 8 | Z | 2.15 14.31 |
| 9 | Z | 2.49 15.07 |
| 10 | M | 3.26 15.47 |
| 11 | D | 4.10 16.36 |
| 12 | W | 5.07 17.42 |
| 13 | D | 6.20 18.59 |
| 14 | V | 7.36 20.14 |
| 15 | Z | 8.47 21.16 |
| 16 | Z | 9.43 22.08 |
| 17 | M | 10.33 22.56 |
| 18 | D | 11.19 23.43 |
| 19 | W | 12.05 |
| 20 | D | 0.29 12.52 |
| 21 | V | 1.15 13.39 |
| 22 | Z | 2.04 14.28 |
| 23 | Z | 2.52 15.17 |
| 24 | M | 3.42 16.09 |
| 25 | D | 4.37 17.09 |
| 26 | W | 5.43 18.19 |
| 27 | D | 6.56 19.33 |
| 28 | V | 8.10 20.44 |
| 29 | Z | 9.12 21.39 |
| 30 | Z | 10.04 22.26 |

De uurwerken aan land vertoon twee uur later.

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558 Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Kruis der Visschers

October is heengegaan; elken dag een beetje armer aan stil kwijnen leven. De herfststormen zijn over onze hoofden gegaan en hebben de boomen kaalgeschud en 't vallend gebladerie vóór zich opgejaagd; den weg der vergankelijkheid. Een lage zon is achter onweerswolken schuilgegaan en een uitschietende straal voogde te vergeefs wat warmte te leggen over de wit-kille schuimkoppen van een opgezwepte zee. We hebben over de zee heen gestaard; die was leeg en verlaten, alleen een honderige meeuw hing roerloos stil boven onze hoofden en is dan in tragen vleugelslag terug zijn strijd begonnen, tegen den gierende wind, en zijn hongerige schrei is verloren gegaan in 't wild gerucht van wind en water. We zijn huishuarts gekeerd, huinerig om 't licht van een voorbijganger, gaanszaam uitstijf, een onwezenlijk verang naar dierbare gestalten en onder onze voeten, verging het laatste beetje even, van 't gevallen blad. October is heengegaan; morgen zullen de rouwklanken luiden het feest der zielen, het hoogfeest der herinneringen en langs herfstwegen zullen zich stappen richten, naar het stille kerkhof en begrafenisvelden zullen met witte bloemen het graf van een geliefde doode toonen. Onze gedachten gaan naar degenen, die niet vonden de uiteindelijk stille bestemming van den doodenakker; tot hen, die ons slechts kunnen dragen de witte bloemen van onze trouwe, blijvende herinnering.

De Haringvisserij aan de Franche Noordkust

Vrijdag 1.1. hebben de leiders van de Corporatie te Gravelines de onderhandelingen voortgezet met het oog op de praktische verwezenlijking van het initiatief destijds door het Zeezeven genomen en het onderzoek door den heer Vandenbergh aldair ingesteld, ten einde de onze Belgische visschers toe te laten de haringvisserij aan de Franche Noordkust te laten uitoefenen. De vingergwijzingen en zeer nuttige aanduidingen door den heer Vandenbergh toen gegeven, hebben toegelaten thans tot een bepaalde overeenkomst te leiden. Binnenkort zullen dus 24 van onze grootste voorhanden zijnde Belgische visschersvaartuigen naar Gravelines mogen afvaren, waar ze te Petit Fort Philippe zullen ankeren, dus juist over Grand Fort Philippe en op een paar km. van Gravelines. Het visschen met de korre zal ten strengste verboden blijven. Anderzijds mag de definitieve afhandeling van deze kwestie een gelukkige zaak genoemd worden, te meer dat talrijke Franche visschersvaartuigen reeds te Grand Fort Philippe uit de Zuidelijke havens zijn aangekomen om er ook deze visscherij binnenkort aan te vangen. Petit Fort Philippe is voor onze jongen uiterst gunstig gelegen en zal hen toelaten gemakkelijker en zonder in moeilijkheden te treden met de Franchen, te laden, te lossen en te leven. Wij zijn overtuigd dat het Zeezeven en de Corporatieleiders deze taak tot een volledig goed ingerichte zaak zullen leiden, in het belang van zooveel mensen, die er zullen op belust zijn dezen winter toch ook een lekkere haring te eten. De heeren Henri Willems, Menu en Raym. Bauwens hebben hier goed werk verricht. Aan onze visschers, die voor deze visscherij zullen begunstigd worden, zich de hun aangeboden kans ten nutte te maken om er goed hun brood te verdienen en het land van levend versche visch in overvloed te voorzien.

Een Bezoek aan de Hoofdgroepeering

Maandag brachten we aan den zetel der hoofdgroepeering een bezoek. Het was de eerste maal dat we de Corporatieleiders in hun nieuw gebouw aan het werk konden zien. Wat een hemelsbreed verschil bij vroeger! We troffen er beneden Voorzitter Decrop aan, in een eenvoudig maar welingericht bureel, met daarnevens de vergaderzaal. Boven zat Directeur De Rycker, reeds uitstekend geïnstalleerd, met in een nevenbureau den heer Bogaerts, directeur der handelsafdeling en Antoine Bovit, afdelingshoofd. Verder troffen we er de bureelen aan der verschillende diensten die, naar we persoonlijk konden vaststellen, er uiterst bedrijvig omgaan. Ja, het vischie brengt leven en toring. 't Zou waarlijk interessant zijn na te gaan welke groote gelukkige gevolgen de visscherij uitoefent op talrijke nevenbedrijven van ons land. 't Vischie laat leven en brengt leven. «Steun dus hen, die het aanvoeren!» moet de leuze zijn van hen, die het met den visscher goed meenen en hun welzijn dienen te betrachten.

De Haringvisserij te Gravelines

Het is ons allen bekend hoe in de jaren 1929 tot 1932 door onze visschers kolossale ijle haringvangst binnengebracht werden. Achteraf verminderde dit tengevolge van het streng optreden der Franche kustwachten, die onmeddoogend onze visschers vervolgd en hun schepen opleidden. Al die haring werd meestal in de omgeving van Gravelines, dus in den beruchten hoek, gevangen zoodat voor de Franchen uit den nieuwen toestand langzaam een zeer voordeelige positie ontstond. Deze ijle haring werd meestal naar Duitsland gevoerd, daar men hier te lande en in Frankrijk niet over de noodige vischconservenfabrieken beschikte om er zelf de zoo fijne marinaden van te maken, zooals men die in Duitsland aantroft. De vischhandelaars van De Panne en vooral de firma Jan Leveke, waren er als de kippen bij om te Gravelines hun hoofdkwartier op te slaan en veel haring den weg naar België te sturen. Jan Leveke is dan ook reeds goed bekend met de gebruiken en gewoonten der Franchen en toen we onlangs de gelegenheid hadden hem in verband met het aanstaande haringseizoen, over Gravelines te spreken, dan ging hij aan het vertellen van dien schitterenden tijd, waarin elkeen zoo rijklijk zijn brood verdiende. «Dat ze mij maar de zaak in handen geven», zei hij, «we zullen er wel voor zorgen dat de hoofdgroepeering tevreden is». En inderdaad, de heer Leveke kent de gewoonten en gebruiken van de Franchen, hij kent Grand-Fort en Petit-Fort Philippe op zijn duimpje. Hij weet wie burgemeester Talleux is en wat hij te zelfdertijd als reeder en handelaar vermag. Hij vertelt ons hoe bij grooten aanvoer, alles in wrak zou kunnen geladen in wagons en bij geringen aanvoer, dit gemakkelijk en vlug in kisten zou kunnen geschieden. Daarvoor dient men te beschikken over knechten van het vak, die in den haringtijd er een bijzondere vaardigheid aan den dag leggen. Zoo noemen we zijn eigen zoons en schoonzoons, de knechten der firma Camiel Willems, Brunet, Pede en nog enkele andere, waarvan de namen ons thans ontsnappen. «Ijs is er opnieuw ter plaats», zegt Jan en voor de kisten en een paar vrachtwagens dient gezorgd. En zoo vertelt hij voort, over het transport, het onmiddellijk versturen der ladingen langs Adinkerke, waar voor een directe doorsturing naar Brussel en

De H.30 verkocht

Maandag werd door toedoen van den notaris de Gheldere van Heist, de H.30 «Marie-Jeanne», thans liggende te St. Vaast-la-Hougue (Frankrijk) en toebehoorende aan de Wwe Pieter Vlietinck, verkocht voor den prijs van 150.000 fr. aan Renaud Decorte van Antwerpen. Dit vaartuig had een bruto tonnage van 20,31, was in 1924 te Zebrugge gebouwd en voorzien van een motor Deutz van 50 P.K. er in 1931 aangebracht. Vorige week had de heer Vandenbergh gelegenheid bij zijn bezoek aan St. Vaast en Cherbourg, dit vaartuig te bezichtigen. In welken toestand het zich thans bevindt, zal de reder pas beseffen als hij het ter plaats kan gadeslaan. Alle materiaal is er op verduwen en veel stukken van den motor gestolen. Daarenboven bevindt er zich veel water in het schip en zal het overbrengen van dit vaartuig veel duizenden franken kosten. «Het Visscherijblad» wenscht den nieuwen reeder echter veel geluk en wenslagen. Het is overtuigd dat hij, bekend om zijn initiatief en durf, er in de huidige omstandigheden toch nog veel goeds zal van kunnen terecht brengen en dit vaartuigje voor de voeding een nieuwe aanwinst zal betekenen.

De Prijzen van Sprot en Haring

Pas is het sprot- en haringseizoen in aantocht of reeds wordt in alle visscherkringen de vraag gesteld: Wat zal den prijs zijn, welke wij dezen Winter voor onzen sprot en haring zullen bekomen? Op het oogenblik van het ter pers gaan werd door de Corporatieleiders nog geen bepaalde beslissing getroffen, beslissing die ten andere de goedkeuring van het kommissariaat van Prijzen en Loonen zal wegdragen. Dat de vaststelling van dezen prijs niet gemakkelijk is, begrijpen we, te meer daar het hier over een selzoelnuverheid gaat, waarvan de laatste jaren moeilijk als basis zullen kunnen genomen worden. We zijn echter overtuigd dat men van hoogerhand zal rekening houden met den zwaren en gevaarlijken arbeid door onze reeders te verrichten. Daarenboven weet elkeen, dat onze visschers soms vele dagen aan de kaal moeten liggen, dat het vischtuig zeer duur kost en in veel gevallen reeds onvindbaar. De zware lasten van verzekerings, mazout en allerlei beschermend tuig welke ze dienen aan te koop, drukken zeer zwaar op het bedrijf, zoodat zij voor het dagelijksch riskeeren van hun leven nog betrekkelijk magter betaald worden. In Frankrijk wordt voor den haring van 6,50 tot 8 fr. per kg. betaald. Wij meenen dat deze prijzen met de onze moeilijk vergeleken kunnen worden, daar de materialen er 50 t.h. goedkoper zijn eenzijdig en anderzijds de vangplaatsen van haring en sardijnen veel dichter onder de kust gelegen zijn dan bij ons, er tevens aan toevoegend dat de haringsscholen er in grooter overvloed aangetroffen worden. Een prijs van 8 fr. per kilo voor den haring en eenzelfde bedrag voor den aanvoer van schoone sprot, zou ons dunkeens slechts het verdiende loon zijn voor hard labour in een thans zoo levensgevaarlijk bedrijf. Anderzijds zal dergelijken aanvoer aan deze prijzen voor de bevolking uiterst welkom zijn, zoodat niemand zou te klagen hebben. We zijn overtuigd dat de Corporatieleiders, die mannen zijn van het vak, er voor zullen zorgen dat de visschers niet zullen hoeven teleurgesteld. EEN VERGADERING TE BRUSSEL Bij het ter pers gaan, vernemen we dat Dinsdag te Brussel een vergadering plaats had voor vaststelling der prijzen. Alhoewel, op voorstel van voorzitter Decrop, men het eens was de prijzen van sprot en haring op 8 fr. vast te stellen, kon er geen definitief besluit genomen worden, gezien de zaak met het kommissariaat voor Prijzen en Loonen nog diende bedisseld. Verhopen we voor onze visschers het beste.

INGEZONDEN (Charleroi)

DE RECHTE LIJN !

Dat de Waalsche gewesten voor de uitbreiding van den vischhandel van zeer groot belang zijn, valt niet te betwifelen. Helaas, in het verleden is er onder opzicht weinig ernstigs of niets gedaan, en zij, die het aandurften, hebben spijts alles moeten ondervinden dat het vruchteloos en zelfs zeer schadelijk was in hunne ondernemingen te volharden. De oorzaak van dien tegenspoed was enkel te wijten aan het feit dat voortheen het vischhandelaarsbedrijf aldair door de bevoegde overheid aan zijn lot was overgelaten, om als stokpaard te dienen aan alle slag van lieden zonder de minste vak kennis, die enkel het verhandelen van visch, mosselen, gerookten en gezouten haring, en alle visscherijproducten, aanzagen als eene gelegenheid tot BIJverdienste (in 't goede selzoen!). Over verzorging, hoedanigheid en prijs kwam het er niet meer op aan, en het zou volstaan de onredelijke menigvuldige inschrijvingen in de handelsregisters te raadplegen, om de diepten te pellen van den modder waarin de vischhandel zich verdrog. Orde en tucht bestond er niet, en over toezicht (?) kon er geenszins gesproken worden. In tegenwoordigheid van al dien warboel van al die lamelendigheid en van al die vuilnis, konden de verbruikers moeilijk de visch en visscherijproducten als waardevolle voedingsmiddelen van eerste orde beschouwen, en het viel dus niet te verwonderen dat velen, bedrogen onder oogpunt van kwaliteit, walgen van het zicht sommier uitstallingen en dus niet zonder reden hun afkeer te kennen gaven. Zulke toestand kon dan ook geen aanleiding geven tot groter verbruik en der plaats gevestigde ware vischhandelaars, bij gemis aan doeltreffenden steun van hoogerhand, bleven onmachtig tegenover het gemeen «Vischschandaal» waarover boekdeelen zouden kunnen geschreven worden. Wat al pogingen hebben de groothandelaars van de kust en het binnenland, de inleggers, en vooral de rookers niet gedaan om het Waalsch afzetgebied te

bewerken. Enkel, misschien wel na fortuinen verspild te hebben, wisten er voet te vatten, doch geen hunner kon er op een regelmatig verbruik rekenen. Ook de concurrentiegeest bracht er niets dan verwarring in den afzet en op sommige tijdstippen was men er getuige van een waren belachelijken stormloep, om na vele kilometers in de wielen van een Tientonnet te hebben, toch eindelijk een paar kistjes haring bij een... groenselmarchand of een voddenger af te zetten. Ook op sommige oogenblikken zag men er in de staties met honderden niet afgemaalde «petits-colis» en... dit noemde men Groothandel! 't Is hier de plaats niet om daarover uit te wijden. Doch hoevelen zijn er niet die zich onbewust den vinger in het oog gestoken hebben en misschien zonder weten een deel der verantwoordelijkheid dragen van den vooroorlogsch ontredder toestand van den vischhandel in 't Walenland. De tijden zijn veranderd. Niet enkel de verbruikers, doch ook ALLEN die van 't vischie leven, van groot tot klein, hebben belang in een vastberaden en doeltreffende handelsordening, voor de verwezenlijking derwelke ieder op zijn plaats dient gesteld te worden om zijn vak uit te oefenen volgens den rang dien hij bekleedt in de groote vischhandel en nijverheidscorporatie. De leiders hebben met groote moeilijkheden te kampen. Hun taak is ondankebaar, maar... EDEL ! Zonder falen de RECHTE LIJN volgen ! 't Begin tot het einde. Daarvoor is wijskracht noodig en de steun van allen vereischt. DE VISSCHERIJ VOOR DE VISSCHHANDELAARS nergens anders, dit alleen is onafkeerbaar om het vertrouwen der verbruikers terug te winnen en het vooroorlogsch vischschandaal in het Walenland den nek te kraken en er den afzet van visch en visscherijproducten te bevorderen met het oog op de toekomst. Einde goed! Alles goed!

Nu of nooit ! ESTAR.

Visschers-Reeders, werkt samen!

Een belangrijke Vergadering te Nieuwpoort

Het is ons allen bekend hoe weinig onze kleine reeders vooral, hun vaartuigen destijds verzekerd, met de bekende plotselinge zware ongevallen en de ruïneering, welke er soms het gevolg van was. Het was toen den kleine reeders slechts mogelijk zich bij verzekeringen aan te sluiten, waar ze hun verzekeringspremies wel naartoe mochten dragen, maar waarvan ze, al kenden ze geen ongelukken, nooit iets meer terug zagen. Een paar onderlinge verzekeringen kwamen ook tot stand, waarvan in de eerste alleen groote reederijen werden opgenomen en in de tweede, men bijzondere voorwaarden moest vervullen om er in opgenomen te worden. Voor den kleinen reeder-visscher, den wroeter, die schulden had van als hij begon tot hij moest uitscheiden, was er geen plaats! Sedert enkele jaren had de heer Vandenbergh Prosper dit alles doorzien en klaagde hij in de kolommen van dit blad wraakroepende toestanden aan, welke soms voor de kleinen de droevigste gevolgen hebben gehad. Aan de grootten durfde men niet tornen omdat deze zoo gemakkelijk niet te vernemen waren. Maar het dient gezegd, dat de grootten zich ook weinig om de kleinen bekommerden, zoodat er weinig sprake kon zijn van solidariteit eens het er op aankwam de kleinen uit een moeras te helpen. Met de bewonderenswaardige hardnekkigheid hem eigen, heeft de heer Vandenbergh dit alles gevolgd en bestreden, steeds wijzend op wat zou dienen gedaan opdat die solidariteit geen ijdel woord zou blijven. Reedersverenigingen kwamen tot stand en in tijden van wanhoop ging men van alles oprichten, maar niet zoodra was de eerste stortvloed van woorden voorbij, of alles vergat men terug om in denouden sleur te herwallen. «Het Visscherijblad» gaf het niet op en overlegde met de kleine reeders van Heist, Zebrugge en Blankenberge, hoe zij zich zelf zouden kunnen redden, met het gevolg dat, juist voor dezen oorlog, hij in samenwerking met hen, een onderlinge verzekering stichtte, waar de kleinen zelf hun zaken zouden besturen en waarvan de gelden langzamerhand en zonder te veel tegenslagen een moole spaarpot zouden vormen tot welzijn van hen allen. De oorlog belette het volledig in praktijk stellen van deze verzekering, door kleine visschers-reeders tot stand gebracht. Nu alles echter langzaam maar zeker zijn ouden plooi herneemt, nu de reeders van hoogerhand zullen verplicht worden tegen gewoon risico verzekerd te zijn, kwam het er op aan de handen uit de mouwen te steken en in afwachting, dat het oot zoover komt, de kleinen opnieuw aan hun lot niet over te laten.

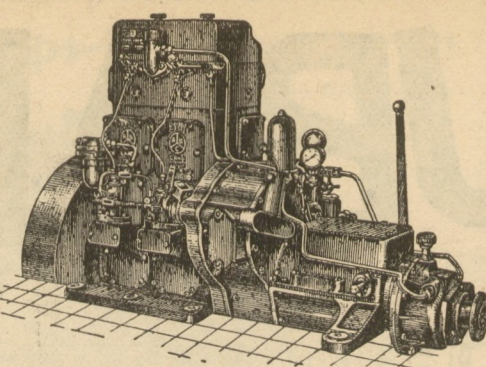
Pas heeft de heer Vandenbergh Prosper

aan ons land en de bevolking onschatbare diensten bewezen door het initiatief te nemen van het terugbrengen van talrijke visschersvaartuigen uit den vreemde, of thans na meer dan een jaar belangloos werk, heeft hij het aangedurfd nu ook hier den weg te wijzen om onze visschers te helpen, te steunen en te leiden. Enkele weken geleden leidde hij te Heist en Oostende een eerste vergadering in met het gekende succesrijke gevolg. Ondertusschen is hij er niet bij blijven rusten en samen met een paar vrienden en kleine reeders-visschers, heeft hij de jonge maar kranige maatschappij reeds flink weten op te voeren. Voor Zondag aanstaande, te 10.30 u., wordt dan ook voor alle reeders van de Westkust, ten stadhuize van Nieuwpoort, een belangrijke vergadering belegd, waarop hij het woord zal voeren en zal uiteenzetten hoe de toestand zich vroeger voordeed, wat er thans van de reeders vereischt wordt en welk belang zij er bij hebben zich alleen onderling rond één en dezelfde vlag te scharen, namelijk die van een eigen verzekering, waar hun spaarcenten de hunne blijven. De reeders van Nieuwpoort hebben steeds den weg gewezen en getoond wat samenhoorigheid vermag. 't Is ongeveer één jaar geleden dat ze een eigen visscherijcentrale oprichtten. Daarom zal geen enkel reeder willen nalaten op deze belangrijke vergadering aanwezig te zijn, waar het aan alle belanghebbenden zal toegelaten zijn vragen te stellen over zaken waarover zij naderen uitleg wenschen te ontvangen. MANNEN VAN DE WESTKUST, Zondag is het uw plicht, te toonen dat gij eensgezind vooruit wilt naar beter ontvoeding van elkeen en allen, tot welzijn van uwe families en tot belooming van uw sjouwen. G. Op Zaterdag 8 November zal te 18 u. te HEIST, bij Charles Louis Gheselle, een tweede algemeene vergadering plaats hebben, met den heer Wauters Prosper als spreker. Den volgenden dag, en wel op Zondag 9 November, zal te 10.30 uur in het Hotel «Stella Maris» te Oostende, een zelfde bijeenkomst plaats grijpen, waar ook hier de heer Wauters Prosper, der firma Beyers en Wauters, den reeders zal toespreken. Zij die vragen wenschen te stellen, mogen deze schriftelijk richten tot den heer Vandenbergh of op de vergadering zelf. Reeders, het leitmotief moet zijn: STEUNT EN HELPT ELKANDER VOOR DE ONTVOEGDING IN UW BEDRIJF !

Aan de Loskaai te Oostende

Reeds vroeger hadden we doen opmerken hoe talrijke personen zich bij het binnenkomen der visschersvaartuigen, aan de loskaai bevinden, die er in felte geen reden voor hebben. Achteraf werden toelatingskaartjes verleend. De ondervinding bewees ons weldra, dat dit geen verbetering betekende, gezien sommige heeren, voor doeleinden welke men best kan begrijpen, er alle belang bij hadden dat familieleden of geïnteresseerden voor hen, in 't bezit kwamen van zoo'n kaart. Misbruiken en klachten zijn er bij de vleet en hierbij blinken in sommige gevallen sommige personen vooral uit, die er op aangewezen zijn daar hun dienst te doen. Door den heer Carlier, in samenwerking met den heer Menu, werd thans een nieuwe kaart opemaakt, welke vanaf 5 November in gebruik zal genomen worden om nog tot de loskaai toegelaten te mogen worden. Wij hopen dat dit nieuw stelsel voldoening zal geven en dat de politie ten opzichte van hen die er onnoodig zijn ten strengste zal optreden. De waterschout, en niet zijn agenten, zou het geven van kaarten ten strengste dienen te controleren. Onze visschers zelf hebben er alle belang bij, dat aan deze wanoestanden een einde gesteld wordt. De heeren Schreiber en Verhulst zullen wel doen onmeddoogend op te treden tegen hen, die van zootjes visch een stielte schijnen te maken, ten nadeele van den som vreedzamen visscher. De reeders of visschers, die tengevolge van te weinig vrijgeveige wijze van zekere officiële moeilijkheden zouden ondervinden, voor kwesties die hun schip of zichzelf aanbelangend, moeten niet vrezen deze aan te klagen bij waterschout Carlier of de Corporatieleiders. Wij begrijpen dat elkeen thans een vischie of wat garnaal kan gebruiken, maar er handelszaken van maken zooals sommige officiële personen het schijnen te doen, ten nadeele van hen die door hard werk hun brood moeten verdienen, is te veel geveerd. Wij zullen meewaken en voortaan onmeddoogend wanoestanden aanklagen.

A. B. C. Diesel- Motoren



Anglo - Belgian C^y

Nijverheidskaai, 39, GENT ☉ Tel. 53265-53277
Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer
BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutse Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten —
Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakket-
ten of verzegelde kisten.



VISSCHERIJ

wetenswaardigheden

Vischkooklessen voor de vrouwen en bedienenden van de Berlijnsche kleinvishwinkels

In de Duitse hoofdstad kennen de lessen in het vischbedrijf, welke door de bevoegde instanties van het Vischhandel ingericht worden, een groot succes. Spijts den oorlogstoestand geniet deze lessen meer belangstelling dan ooit te voren.

Voor hen die Berlijn kennen, deelen wij bij wijze van documentatie mede, dat de leergang gegeven wordt in de Zimmerstrasse, ledereen wekdag van 3 à 5 uur en dit sedert Maandag 20 October. Wie herinnert zich nog de prachtige demonstratie in bakovens door ons georganiseerd in de gaanderijen van het Koninklijk Paleis? Op dien weg moet er later voortgaan worden.

De binnenvisserij in het uiterste Zuid-Oosten van Duitsland

Wanneer de Oostmark (het voormalige Oostenrijk) tot Duitsland terugkeerde, kon men aan de hand van in de dagbladen verschenende kaarten opmaken, dat Duitsland zich hierdoor een groot aantal meren toeëigende en vooral Zuidelijke voor Alpenmeren.

Zoo ligt b.v. ten Z. O. van Weenen, op 40 km. verwijderd, het Neusiedlermeer nabij de Hongaarsche grens. Dit meer is iets eenig in Groot-Duitsland, zoodat het wel de moeite loont eens nader met haar kennis te maken, vooral op het gebied der visscherij.

Het Neusiedlermeer is het eenige steppenmeer in Duitsland. Een overblijfsel uit voorhistorische tijden, zoodals de Kaspijsche zee. Het Neusiedlermeer heeft een lengte van 36 km. en een breedte van 7 tot 11 km. In normale omstandigheden heeft het een oppervlakte van ruim 350 vierkante km. Daarenboven is deze oppervlakte, spijs zijn uitgestrektheid, buitengewoon vlak. Bij normalen waterstand schommelen de waterdiepten rond 1,20 m. met maximum 1,50 m. Het valt licht te begrijpen, dat dit omzeggens ruggelooze waterkleefed onderhevig is aan weer- en windgesteldheid. Bij sterke wind worden de oevervlakten over grote afstanden drooggelegd, terwijl aan den tegenovergestelden oever grote vlakten overstromen. De watertoevoer is eenigszins raadselachtig. De weinige regen en de toevoelende riviertjes kunnen bepaald de waterdampkring niet aanvullen. Het meer moet dus ergens onderaardsche toevoeren bezitten, want feitelijk ligt de zeespiegel ruim 20 m. dieper dan de waterspiegel van het Donaubeekken. Het is echter bewezen, dat een mogelijke toevoer van een riviertje van den Donau in het Duitse Rijk tot het domein der fabels behoort en moet de watertoevoer geschieden van een onderaardsche bron.

In drooge jaren daalt de wateroppervlakte zeer en wel zoo, dat men dan op de diepste plaatsen slechts 0,60 m. waterdiepte meet. Zelfs zijn er jaren geweest, waarin het meer geheel verdwenen was. Kenschetsend voor den aard van het water is verder het zoutgehalte. In het W. en het N. heeft het meer een tot 4 km. breedten rechtek.

De waterstand heeselt. Stijgt deze, dan neemt de vischvoorraad toe en de aangroei is werkelijk zichtbaar. Zoo zijn de laatste waterrijke jaren den visscherij gunstig geweest. Dat is wat anders in drooge seizoenen, met het dalen van het waterpeil verdwijnt ook de visch. Ten gevolge van de sterke verwarming van het zee water, het gebrek aan zuurstof en het vermeerderen van het zoutgehalte, treedt er een groote vischsterfte in.

Stremmend voor de visscherijuitbating zijn de dikwijls op het meer optrekkende stormen. Zeer gevaarlijk is dit hier nu wel niet: de storm zet de booten eenvoudig weg op het drooge, totdat het door den wind weggeblazen water terug kan vloeien!

De voornaamste visschen die men er vangt, zijn karpers en snoek. De karpers loopen wat meer het hooftaandeel als met het totaal gewicht laat spreken. Verder worden er in klein getal allerlei vischen zoals: kroeskarpers, zeelt, brasem, baars en witriviersoorten gevangen. In het jaar 1940 werden 22.000 kg. snoek, 69.000 kg. karpers, alsmede 10.000 kg. andere visch gevangen. Het jaar 1941 belooft nog een grotere opbrengst.

Bij het visschen worden ongeveer 6000 fuiken, 38 sleepnetten en 15 spiegelnetten gebruikt. Het vischrecht wordt verdeeld over twaalf eigenaars. Bovendien hebben de zoogenaamde zeeboeren een recht tot het uitoefenen van de vischvangst. Ongeveer 150 menschen nemen aan deze visscherij deel.

Deze visschen van het meer geschiedt voor een bepaald aantal jaren en de visschers bekomen de toelating te visschen in het geheele gebied. Hiervoor moeten ze een zekere belasting betalen, die bepaald wordt naar gelang hun vangst. De visschers moeten hunne vangsten aan bepaalde verzamelaars afleveren. Van de totale vangst geraakt ongeveer 70 t.h. langs de grootverdelers op de Weensche markt; de rest wordt plaatselijk verbruikt. Met de ondersteuning van het Landesfischereiverband werd onlangs een stapelaarsgebouw waar aan een vischbroedrichting toegevoegd werd.

Als meldenswaardig valt nog op te merken, dat de visschers meest van Frankische en Zweedsche oorsprong zijn en dat in de gemeentezegels nog zinnebeelden van de visscherij aanwezig zijn.

Wetenschappelijke Voordracht te De Panne

De reeders, visschers, vischhandelaars van De Panne en Koksijde worden vriendelijk uitgenodigd tot de wetenschappelijke voordracht, welke door den heer Ch. Gillis, Laboratoriumleider van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, in het lokaal der Vrije Visschersschool te De Panne, Duinenstraat, 15 (St. Aloysiuschool bij de St. Pieterskerk) op Woensdag 5 November 1941, te 15 ure zal gegeven worden.

De karperverdeeling in Berlijn

Wegens den geringen aanvoer van karpers, was het onmogelijk te Berlijn een gelijkmatige verdeling onder de verschillende karpersociëten. Maar naar gelang het karpersociëten duurde, nam de hoeveelheid aan visch toe en was het onvermijdelijk of alle kleinhandelaars werden bevoorrad. De klachten die van deze laatste oprezen bewezen echter het tegendeel. Inderdaad, naar gelang den grootverdelers, waren zekere winkels reeds verscheidene malen bedeld waar tegenover andere winkels hoegenaamd niets hadden ontvangen!

De Hoofvereeniging voor Duitse Visschijverheid heeft de Landesfischschafteit Berlijn en Kurmark aangeduid om onmiddellijk de Berlijnsche karpersmarkt te regelen, waarbij alle handelaars naar gelang hun aantal punten voor zoetwatervis, gelijkde hoeveelheden zouden ontvangen.

Met het nieuwe systeem zullen alle winkels eerst aan de beurt moeten gekomen zijn, vooraleer een winkel een tweede beurt zou krijgen.

ONTSNAPT DE KANS NIET

door te
verwaarloozen een biljet der

Loterij Winterhulp

te koop en!

TREKKING :

ZATERDAG 8 NOVEMBER

200.000 fr. oor 10 frank

EEN MILLIOEN voor 50 frank

Vet zonder bon

Onder de verschillende vischsoorten zijn er enkele, die een hoog vetgehalte bezitten. Een dier soorten is b.v. makreel, welke vischsoort den laatste tijd in zeer beperkte mate aan den Rijksvischafslag te IJmuiden wordt aangevoerd. Deze aanvoer beperkt zich gewoontlijk tot slechts enkele kisten.

Naar de marktprijzen te oordeelen, welke men thans voor dit anders zoo gewone volkvischje betaalt, zou men geneigd zijn te denken, dat de makreel vanwege haar hoog vetgehalte voor den duur der verschafsche naar een hogere klasse is gepromoveerd.

Een der kustvisschersvaartuigen bracht verleden week 4 kistjes kleine makreel aan van elk 50 kilo, welke niet minder dan f 132,— per kistje opbrachten. Een kistje van 50 kilo grove makreel bracht het zelfs tot een recordprijs van f 148,— aldus «De Visscherijwereld».

Gunstige Ontwikkeling in de Deensche Visscherij

Goede Bedrijfsuitslagen
ondanks gestegen kosten

Naar uit het verslag van de Deensche visscherijorganisatie «Fiskehandels og Havfiskeriforening» over 1940 blijkt, bereikte de opbrengst van de Deensche visscherij in voornoemd jaar 86,5 miljoen kronen. Naar waarde gemeten, bedroeg de vangst verleden jaar 25 % meer dan in het jaar tevoren.

In de eerste zeven maanden van het looppende jaar bedroeg de gezamenlijke omzet van visch 15 miljoen kg. meer dan in de vergelijkende periode van 1940, terwijl hij naar waarde met 22 miljoen kronen toenam. Zoo heeft dus de Deensche visscherij ondanks de gestegen onkosten goede bedrijfsuitslagen geboekt. De met Duitsland getroffen accoorden hebben in de praktijk goed voldaan.

Ook de voorziening der binnenlandse markt met visch kon vlot geschieden. De binnenlandse prijzen zijn opgetrokken terwijl de exportprijzen stabiel bleven. Ingevolge de invoering van de vleeschloze dagen is de vraag sterk gestegen, voornamelijk naar den zgn. oogstharig, welke dezen herfst in groten getalle in de Deensche wateren voorkwam.

Roemenië gaat visch kopen in Denemarken en Turkije

Het ministerie van economische zaken heeft door het onderstaatssecretariaat voor de bevoorrading de mogelijkheden laten nagaan voor het betrekken van visch uit het buitenland, met het oog op de bevoorrading der bevolking, tijdens den Winter. Dit heeft geleid tot het besluit in Denemarken visch te kopen. Deze visch zou, in zout water geconserveerd, circa 120 lei het kg. kosten. Ook in Turkije werden groote hoeveelheden visch gekocht, waarvan eerlang 1500 ton zullen geïmporteerd worden.

Karperoogst in beslag genomen

In het Amtsblatt van den Regieringspresident in Kattowitz is op 3 October een verordening verschenen, waarbij de karperoogst voor het seizoen 1941-42 in de districten Beilitz, Teschen, Rybnik, Pletz en Beuthen-Tarnowitz, in beslag genomen. Dit betekent dat de bevoegde Bevoorradingdienst alleen de bestemming van de visch zal mogen bepalen.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE

Nieuwpoortsche Steenweg, 34

ALLE HUISHOUDARTIKELS

— EN ALAAM —

H. R. 3673 • Tel. 72.072

(27)

Transportvoerders

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS, PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden, AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract)
HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER :

Garage Maritime - Em. De Clercq

15A, de Smet de Nayerlaan

OOSTENDE

(384)

Onze Echo's

Algemeene Propagandadag voor Winterhulp.

Op Zondag 9 November zal er te Oostende een algemeene propagandadag gehouden worden.

Te 11 uur voormiddag studievergadering op het stadhuis.

Voordracht door Dr. Van den Bulcke (Oostende) over de voedingswaarde der levensmiddelen.

Voordracht door Mej. Smet (Brugge) over Sociale Hulp.

Algemeen verslag over de werkzaamheden van Winterhulp door Dr. G. Leffevre, Algemeen Secretaris. Besprekingen.

Te 15 uur in den koninklijken schouwburg, algemeene vergadering. Welkomrede door den Voorzitter. Redevoeringen door de HH. Theo Bogaerts, Alg. Propagandaleider van Winterhulp; Bulckaert, Gouverneur, Voorzitter van het Provinciaal Comité; Prof. Ing. Heymans, Alg. Voorzitter van Winterhulp.

De voordrachten zullen afgewisseld worden door muziek en volksdansen (V.I.V.O.). Tijdens de pauze zal een omhalig gedaan worden ten bate van Winterhulp.

Toegang vrij voor iedereen.

Indien Uw radio defect is

wend U of telefoonaar aan Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. Telefoon 71461. Zorgvuldige reparatie aan laagsten prijs. (516)

Al wat verloren gaat vermeerderd de ellende. Werpt uw oud papier niet weg.

Aan de Kroostrijke Visschers- gezinnen te Oostende.

Het plaatselijk comité van den Bond der Kroostrijke Gezinnen van België (Gewestelijke afdeling Oostende, secretariaat: Ieperstr. 24a) heeft de eer aan zijn leden te verzoeken te brengen dat de lidkaarten 1942 mogen afgehaald worden. De zittingen zijn gesteld als volgt: den Dinsdag van 14 tot 16 u., den Zondag van 10 tot 12 u.

Binnenkort geven zij een programma van hunne vooruitzichten voor het nieuwe dienstjaar. Zijt gij reeds lid, blijft trouw. Zijt gij het nog niet, sluit aan!

De Ravitaillerij in Winteraardappelen. — De Centrale van Aardappelen heeft den grossist voor Oostende opdracht gegeven vanaf toekomende week de bedeling aan te vangen van de kroostrijke gezinnen welke op Zondag 12 October j.l. zich hebben laten inschrijven voor hun provisie winteraardappelen. De kostprijs zal 1 frank per kgr. bedragen, thuis geleverd. Er werd aangehouden op verzorgde bestelling.

Intusschen heeft het Sekretariaat al gedaan wat mogelijk was om een tweede inschrijving te mogen houden. Naar wij uit bevoegde bron vernomen hebben bestaat er weinig kans om voldoening in deze moeilijke kwestie te bekomen. Zoodra echter ons de toelating verleend wordt, zullen wij onmiddellijk de belanghebbenden verwittigen. Wij verlangen niet beter dan iedereen en vooral de groote gezinnen in hun bevoorrading bij te staan. Geen enkel werk zal ons te zwaar zijn, geen enkele taak te moeilijk om onze leden op dit terrein te helpen.

Nog een opdracht voor uw belang. — Het Weduwen- en Weezenfonds ondergaat van heden af een groote en gevoelige uitbreiding. Reeds werden de schikkingen genomen en nieuwe hulpponnen gevonden om dit fonds prachtig te doen gelden. De nieuwe statuten voorzien nochtans dat ieder oud-lid zijn bijdrage van 5 frank voor het gezin zal moeten vereffend hebben vóór 31-12-41.

Indien gij uw recht op aanspraak niet wilt verliezen, maak dan van deze gelegenheid gebruik om een bezoek te brengen aan het sekretariaat.

Teruggewonnen oud papier is werk voor de arbeiders.

Bericht aan de Visschersbe- volking.

Diensturen van het Stadhuis. — Sedert 27 October zijn de kantoren van het Stadhuis voor het publiek op de volgende uren geopend: 's morgens van 9 tot 12.30 u., 's namiddags van 14 tot 17.30 u., 's Zaterdags van 9 tot 13 uur.

De bijzondere regelingen voor de diensten van Ravitaillerij en Motorbrandstofdistributie blijven van kracht.

IK KOOP

Oude Korken
HENRI VROOME, 20, ROGIERLAAN, OOSTENDE. (497)

Betaling der soldij

verschuldigd aan de na 15 Juni 1940 in vrijheid gestelde krijgsgevangene militairen. — Er wordt aan de na 15 Juni 1940 in vrijheid gestelde krijgsgevangenen herinnert dat de aanvragen tot het bekomen van de soldij welke hun voor den duur hunner gevangenschap toekomt, bij het Gemeentebestuur moeten worden ingediend tegen uiterlijk 4 November 1941. Na dien datum kunnen de aanvragen niet meer in aanmerking worden genomen.

De belanghebbenden worden dus verzocht onverwijld op het Militieureau, Stokholmstraat, een aangifte-formulier en een steekkaart aan te vragen, welke zij naar de daarop voorkomende aanduidingen moeten invullen.

De zich nog in krijgsgevangenschap bevindende militairen zullen hun aanvraag moeten indienen binnen den termijn van 30 dagen na hun terugkeer in hun haardstede.

Dit is ook van toepassing voor onze visschers, die in dit geval verkeerden.

Garnaal op straat.

Te Ninove had deze dagen een auto-ongeval plaats. De vrachtwagen van de firma Debra uit Heist, kwam met volle vaart gereden uit de richting van Aalst, maar gekomen aan een scherpe bocht in de Collegestraat, kantelde de wagen met het gevolg dat 4.000 kg. garnaal op de straatstoeven terecht kwamen. Spoedig waren huismoders en kinderen toegevoerd, die hun best deden om alles zorgvuldig op te rapen. Thuis zou het kermis worden!

De chauffeur en zijn gezin kwamen er gelukkig met den schrik van af. Het had slechter kunnen verlopen. De schade die de vrachtwagen oplep, wordt betaamd op 20.000 fr.

Wij koopen

oude en gebroken phonoplatten aan hoogsten prijs. Afhaling ten huize aan heel de Kust. Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (515)

Vischvangst met muziek.

Dezer dagen werd een aanvang gemaakt in Zuid-Bohemen met het afvissen van de groote vijvers tusschen Wittingau en Rosenberg. De bevolking neemt hieraan natuurlijk in groot getal deel. In tegenwoordigheid van talrijke toeschouwers en een muziekkapel, had de eerste vischvangst plaats. Ook de meest typische tooneeltjes werden verfilmd.



Ierland schaft zich een handelsvloot aan.

De regering van Ierland heeft besloten over te gaan tot de samenstelling van een handelsvloot. Deze vloot zou bestaan uit 15 handelsschepen. De eerste 5 die in de Verenigde Staten werden aangekocht, zijn reeds op weg naar hun nieuwe thuishaven.

Nieuwe radio's voor 1942.

Groote kous in magazijn bij Radio DE MEESTER, 122, A. Pieterslaan (Petit Paris) Oostende. Ook groote kous onderdelen en radio-lampen. Plaatsing langs heel de kust en op den buiten. (517)

De Kunsttentoonstelling.

De tentoonstelling van schilderijen en beeldhouwwerken van leden van het Kunstgild van Oostende, ingericht in de zalen van het «Schweizerhof», kent een groot succes. De slechtige opening werd bijgewoond door den h. Gouverneur Bulckaert, de Kreiskommandant te Brugge, het voltallig Schepencollege geleid door w.n. Burgemeester Frans Devriendt, de h. Lambrecht, voorzitter van de Kunstgilde van de Kust en Vlaanderen's grootsten kunstenaar priester-dichter Cyriel Verschaeve.

In een sprankelende improvisatie waarvan hij alleen het geheim kent, gaf de h. Cyr. Verschaeve aan onze Oostendse schilders den raad bij de zee op school te gaan. De Zee is het machtigste onderwerp, ze bezit alles wat een kunstenaar maar bekoren kan. Oostende is een lichte stad. Onze kunstenaars moeten zich overtuigen van hun eigen persoonlijkheid.

Wij betwijfelen het niet of de woorden van den grijsen Cyriel Verschaeve indruk maken op onze lokale kunstenaars. Mogen zij den gegeven raad opvolgen, ze zullen Vlaanderen's kunstroem eere bijbrengen.

Winterhulp te Oostende.

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer de hierna vermelde onderdichtingen te laten geworden, welke ons door «Winterhulp» werden verstrekt:

Vanaf 1 November zullen de hieronderstaande onderdichtingen van het Centraal Uitvoerend Comité van Brussel moeten ingevoerd worden:

1) De «Penning van Winterhulp» wordt afgeschaft.

2) De zegels voor de schoolsoep worden insgelijks afgeschaft.

3) Aan de leerlingen waarvan de ouders in Winterhulp zijn, moet alles kosteloos uitgedeeled worden; zij zullen daarvoor in het bezit gesteld worden van een schoolkaart. Die kaart zal afgegeven worden aan het hoofd der klas en dienen als controle.

4) Al de leerlingen die geen kaart hebben zullen de uitgedeelde waren moeten betalen aan de vastgestelde tarieven.

5) Degenen die schoolsoep gebruiken en die dus niet in Winterhulp zijn, zullen lenen 12,50 fr. per maand betalen, te storten bij den aanvang van iedere maand.

6) Vanaf 1 November zal er traan uitgedeeled worden in de bewaarscholen. Er zal slechts 1 koffielepel per dag mogen gegeven worden. Ieder kind moet zijn eigen koffielepel meebrengen die zal omgespoeld worden in kokend water. De prijs voor de betalende leerlingen is 5 fr. per maand.

7) Vanaf 15 November zal er aan al de leerlingen één suikerboontje per dag met vitaminen C en D uitgedeeled worden. De prijs voor de betalende is 2 fr. per maand. De opbrengst van de bedelingen moet maandelijks aan het kantoor van Winterhulp afgedragen worden bij het indienen van den Staat mod. B.

8) De kinderen van kroostrijke gezinnen betalen voor alles slechts halve prijs, ten minste 4 kinderen ten laste, controleeren met trouwboekje van het gezin.

9) Voor de andere waren zal telkens bij de bestelling medegedeeld worden of er voor te betalen is of niet en hoeveel.

10) De schoolhoorden dienen zich stipt te houden aan bovenstaande voorschriften en de statuten in dien zin te vullen. Ze moeten tegengetekend worden door den Geneesheer-Opziener.



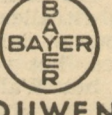
Dat zeg ik altijd

Liever dadelijk een paar Aspirine-tabletten genomen dan met een gevatte kou enkele dagen thuis te moeten blijven. Dat is ongetwijfeld beter en goedkooper. Van belang is het echter bij aankoop van Aspirine steeds op het Bayer kruis te letten.

ASPIRINE

HET PRODUCT VAN VERTROUWEN!

ASPIRINE is onschadelijk voor hart, maag en nieren.



Notariële en andere Aankondigingen

ZOEKLICHTJES

TE KOOP: Garnaalboot, 8,50 m. lang, 2,25 m. breed en voorzien van een marinemotor, met alle visscherijbenodigdheden, twee garnalkorven en een stroopnet. Alles in uiterst goeden staat. Zich wenden bureel van 't blad. (523)

HET SPORTTERREIN S. K. O., Zelliklaan, is te huren. Zich wenden in de Grottes. (514)

TE KOOP: Conservateur Kelvi motor, 2 potten. Zich wenden bureel blad. (515)

MEN VERLANGT te koop in occasie: installatie voor centrale verwarming in perfecten staat. Tiental radiateurs. Aanbiedingen Jos. Qualy, 7, H. Conscience-laan, Bredene-aan-zee. (521)

GEVRAAGD een oud ZEIL te koop, nog kunnende dienen als beschutting. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 506.

TE KOOP IN OCCASIE: Nagelnieuwe roelboot, lengte 5,80 m., breedte 2,20 m., diepte 0,75 m. Voor inlichtingen zich wenden: Guido Gezellestraat, 18b, Heist-aan-zee. (495)

IK VERLANG TE KOOPEN een mazout-motor van 5 tot 8 P.K. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 503.

WENSCH TE KOOPEN per okkasie: een pupiter (schrijftafel). Aanbiedingen bureel blad onder nr. 356. (356)

GOEDE DACTYLO vraagt plaats. Voorwaarden opgeven aan het bureel van het blad onder nummer (352)

TE KOOP: Schoon dik spiegelglas, grootte 150 cm. lang en 47 cm. breed. Zich wenden bureel van 't blad. (288)

TE KOOP aan voordelige prijzen, verschillende loten bouwgrond gelegen: 1 lot van 6,00 voorgevel, 92 m² in de Zwaluwenstraat; 1 lot van 5,50 voorgevel, 92 m² in de Tarwestraat; 1 lot van 100 m² in de Honoré Borgerstraat; 1 lot van 240 m² in de Lefringestraat. Voor inlichtingen te begeven: **18, KONINGINNELAAN, Oostende** (448)

GELDDPLAATSING, uitstekende waarborgen, hooge interesten. Schrijven bureel van het blad. (256)

HERBERGIERS! Sluit U aan in de nieuwe vereniging voor de verdediging over rechten voor kolonverdeling, enz. Neemt inlichtingen. Bestendig sekretariaat: Grottes d'Ostende. Georges Lauwers. (522)

VERLOREN

tusschen de Chaletstraat en de Maria-Theresiastraat op Maandag 20 Oct., tusschen 8 en 9 u., eene belangrijke som geld, bestaande uit briefjes van duizend frank. Terug te bezorgen tegen goede belooning op het politiebureau of bureel blad. (518)

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJSPORETRETEN (452)

Interessante Scheepvaartnieuwsjes

Bedrijvigheid op de Hongaarsche scheepswerven

De maatschappij Ganz & Co (scheepswerven en fabriek van elektrische machines en wagons) alsmede andere Hongaarsche scheepsbouwenderningen zijn momenteel rijpelijk van opdrachten voorzien. Er worden vooral Donau-tankschepen voor buitenlandse rekening gebouwd, voorts Ferry-boats, waarvan de Ganz er drie van ieder 2.500 ton op stapel staan heeft; tenslotte ook nog Donau-sleepboten waarvan de Koninklijke Hongaarsche Rivier- en Zeescheepvaart-Mij acht stuks besteld heeft. Bovendien mocht Ganz & Co een order in ontvangst nemen voor zes zeevaardende schepen van 1.500 ton en twee zeeschepen van 4.000 ton. Van deze laatste wordt op de Hongaarsche werf slechts de casco gebouwd, daar een van stapel lopen op den Donau niet mogelijk is. De voltooiing van deze schepen zal vermoedelijk te Galatz plaats vinden.

De samenwerking tussen de Noordzee-havens

Zij is dringend geboden met het oog op de taken die haar te wachten staan in de naoorlogische Europeesche Economie.

President Dr. Volckers, de gevolmachtigde van den Rijksscommissaris voor de stad Rotterdam, handelde onlangs over de positie van de Maasstad ten opzichte van de andere groote Noordzee-havens. Voor de economie van het Europeesche vasteland zal de haven van Rotterdam een belangrijk werktuig zijn, om in de eischen op gebied van zeevaart en binnenscheepvaart, die gesteld worden door een continant dat bezielt is met den wil tot wederopbouw, te voorzien. De groote Noordzee-havens zullen haar taak in nauwe samenwerking moeten vervullen, willen zij hare functie als bemiddelaars tusschen de werelddeelen kunnen waarmaken. Het zou voorbijgaarlijk zijn reeds thans in alle bijzonderheden over een dergelijke samenwerking uit te weiden. Alleen dit kan gezegd worden: in een nieuw Europa zal de economie alle poorten die tot de rest van de wereld toegang verschaffen noodig hebben, om zich van de noodige grondstoffen te kunnen voorzien en om in staat te zijn op de meest goedkoopste en de meest snelle wijze naar overzee te exporteren. Hierbij gaat het om een gemeenschappelijke taak der havens, welke verwezenlijking een nationaal en meteen een Europeesch belang is. Derhalve is een samenwerking tusschen de Noordzee-havens onderling niet alleen mogelijk, maar beslist noodzakelijk. Zij zal des te grooiter betekenis verkrijgen al naar gelang de taak van de economie in het Europeesche blok aan diepte wint. Belangwekkend in dit verband is het feit, dat reeds bindende overeenkomsten inzake concurrentiekwesties tusschen de havens van Rotterdam

Agence Ch. Seys

Kogierlaan, 21 Oostende.

TE KOOP: *Schoon handelshuis*, Alf. Pieterslaan. *Schoon handelshuis*, Langestraat. *Schoon handelshuis*, bij Leopold I pl. *Hotel-Pensioen* bij Zeedijk. Alle confort. Met orlogsschade.

Prachtig landgoed bij Brugge, 2 Ha. 6000 m². Visschrijke vijver enz. Prijs: 600.000 frs.

Burgerhuis, bij Catharinaplaats. *Kleine Villa*, Opex, 90.000 fr.

Schoon Heerenhuis, center van stad. *Schoone rapportvillas*, Zeedijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.

Prachtige Villa, Zeedijk, Oostende. *Hotel-Pensioen*, bij Zeedijk, 35 kamers. *Gemeubeld Hotel*, Zeedijk, Middelkerke. 45 kamers. Alle confort.

2 *schoone villas*, Mariakerke, 164 m². *Burgerhuis*, Westende, langs groote baan. *Bouwwronden* te Bredene, vanaf 18 fr.; *Opex* vanaf 80 fr. de m²; bij Zeedijk te Mariakerke 225 fr. de m²; *Tarwestraat*, enz.

TE HUUR: *Huizen:* St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstraat, Peter Benoîtstraat.

DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD: *Handelshuizen, burgershuizen*, enz., groot en klein, in en buiten stad. (519)

IK BETAAL DEN HOOGSTEN PRIJS

voor rijtuigen, kamions, kamionnetten, niet in het gebruik of beschadigd. Achterdeel, Chassis, Resorts en banden in gelijken welken staat. In het bijzonder Chevrolets. Schrijven: Willy Goes, Nieuwpoortsteenweg, 460. Oostende. Begeeft zich ten huize. (445)

ZIEKTE DER BLAAS

GESLACHT- EN WATERORGANEN VAN BEIDER KUNNE OP ELKEN OUDERDOM

Pijnlijke en veelvuldige drang tot wateren. *Bedwarringen bij kinderen* en ouderlingen, troebel en etterachtig water met sporen van bloed en slechte geur. Pijnlijke of chronische ontsteking, morgendrop, vezels, ontsteking van den prostaat, moeilijk wateren, zwakke uitstraling die zelfs sondering noodzakelijk maakt, nachtelijk verlies, geslachtsstoringen.

DE EDELE ORGANEN DER VROUW

Witte vloed, onderlijfpijnen, bloedsstoring, gevolgen van kraambid, scheedene uitwendige ontsteking, jeuking, keeren der jaren, enz.

VROEGTIJDIG AFNEMEN VAN LEVENSKRACHTEN

DER BEIDE GESLACHTEN

Herstelling op ieder ouderdom

Ongevoeligheid - te korte handeling

Snelle en geheele genezing door de Dégéda geneesmiddelen van Dr. Damman, volkomen onschadelijke remedies, bereid met plantenextracten.

Vraag brochure SME 64 aan de **PHARMACIE DU TRONE** Troonstraat, 31, Brussel

Gelieve goed op te geven voor welke ziekte, want er bestaat een bijzonder brochure voor ieder. (475)

MARKTBERICHTEN

VISCHAAIVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 19 TOT 25 OCTOBER

| VISCHSOORT | OOSTENDE | NIJWPOORT | ZEEBRUGGE | BOEKHOUTE | BLANKENBERGE | STRAND | Totaal |
|-------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|---------|-----------|
| Garnaal | 11.183 | 5.795 | 5.610 | 7.370 | 1.069 | 167 | 31.194 |
| Platvisch schul en bot: | | | | | | | |
| 1e soort | 1.348 | 1.860 | 426 | — | 152 | — | 3.786 |
| 2e soort | 1.240 | 2.578 | 153 | — | 40 | — | 4.011 |
| Groote platvisch | 250 | 177 | — | — | 2 | — | 429 |
| Tong: | | | | | | | |
| 1e soort | 6 | 2 | — | — | — | — | 8 |
| 2e soort | 7 | 9 | 3 | — | 1 | — | 20 |
| 3e soort | 25 | 58 | 20 | — | 3 | — | 106 |
| Groote schul | 405 | 3.072 | 23 | — | 1 | — | 3.501 |
| Tarbot en griet | 5 | 2 | — | — | — | — | 7 |
| Rog | 2.724 | 1.743 | — | — | — | — | 4.467 |
| Groote bot | 126 | 2.483 | 165 | — | 47 | — | 2.821 |
| Wijting | — | — | 241 | — | — | — | 241 |
| Haal-hond | 167 | 603 | — | — | — | — | 770 |
| Krabben | — | — | 1.152 | — | — | — | 1.152 |
| Vischdagen: | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | — | — |
| Totaal aankooptijfer: | 188.255,— | 232.083,50 | 67.652,— | 76.766,— | 13.421,50 | 1.665,— | 579.843,— |

GENT VISCHTOEVOER

Aanvoer te Gent van visch en visscherijproducten gedurende de week van 19 tot 25 October 1941.

Garnaal 6229 kg.; kokhanen 2750 kg.; spuitvisch 1950 stuks; versche pos 3640 kg.; paling 400 kg.; rivierisch 105 kg.; krabben 656 kg.; gestoomde pos 596 kisten van 5 kg.; ingelegde producten 6435 bokaals.

ANTWERPEN VISCHTOEVOER

Bedeeling van visch in de mijn te Antwerpen gedurende de week van 20 tot 25 October 1941.

| Belgische visch: | | | |
|------------------|---------|-----------|--|
| Kg. | Fr. | | |
| Bot | 37 | 710,40 | |
| Kathaal | 131 | 786,— | |
| Pladijs | 400 | 8.592,— | |
| Schar | 1.762 | 22.063,20 | |
| Tong | 3,2 | 187,20 | |
| Garnaal | 2.400 | 27.600,— | |
| Haring in zuur | 7 | 173,40 | |
| Gekruide sprot | 900 | 22.909,— | |
| | 5.640,2 | 83.021,20 | |

| Vreemde visch: | | | |
|----------------|-------|-----------|--|
| Kg. | Fr. | | |
| Forel | 200 | 6.040,— | |
| Paling | 510 | 8.599,90 | |
| Brasem | 100 | 1.760,— | |
| Versche pos | 2.034 | 15.255,— | |
| Snoek | 40 | 764,— | |
| Voorn | 70 | 745,50 | |
| | 2.954 | 33.164,40 | |

BRUSSEL VISCHTOEVOER

Aanvoer van visch in de mijn te Brussel gedurende de week van 19 tot 24 October 1941:

| Kg. | Fr. | | |
|------------------|--------|------------|--|
| Garnaal | 2.424 | 33.814,80 | |
| Rog | 1.558 | 26.627,40 | |
| Platen | 1.834 | 33.952,50 | |
| Kabeljauw | 6,5 | 123,25 | |
| Rivierisch | 2.168 | 39.047,05 | |
| Gerookte heilbot | 233 | 9.176,75 | |
| Tong (slips) | 13 | 188,50 | |
| Zeehonden | 96,5 | 732,60 | |
| Haring | 4.890 | 61.858,50 | |
| | 13.223 | 205.521,35 | |

NIJWPOORT VISCHTOEVOER

Gedurende de week van Maandag 20 tot Zaterdag 25 Oktober werden aan de Aankoopcentrale afgeleverd:

Maandag 20 Oktober werd niet uitgevaren.

Dinsdag 21 Oktober: Garnalen 1907 kg. voor 19.070 fr.; visch: 3431 kg. voor 45.175 fr. Totaal: 64.245 fr.

Woensdag 22 Oktober en Donderdag 23 Oktober werd niet uitgevaren.

Vrijdag 24 Oktober: garnalen 769 kg. voor 7690 fr.; visch: 2516 kg. voor 36.588 fr. Totaal: 44.278 fr.

Zaterdag 25 Oktober: Garnalen 3090 kg. voor 30.900 fr.; visch: 6636 kg. voor 92.321,50 fr. Totaal: 123.221,50 fr.

De totale aanvoer van de week bedroeg 5766 kg. garnalen en 12.583 kg. visch, te zamen: 18.349 kg. voor eene waarde van 231.744,50 fr.

HAMBURG

In achtneming van het jaargetijde, mag de vischtovvoer als bevestigend bestemd worden. Schelvisch is wat verminderd maar de kabeljauw daarentegen viel goed uit. Sprot, versche haring en makreel bleef onveranderd. De bijvangst bleven beperkt. Schollen waren ook nog onvoldoende aanwezig. De toevvoer uit de Oostzee laat nog veel te wenschen over. Een klein toevvoer verbetering brachten nochtans de zoetwatervisschen: aal, baars, snoek, forel, blankvoorn, spiering en but. De aalvisscherij op de beneden Elbe moet als geëindigd beschouwd worden. Daarentegen begint de spiering eerst goed. Eetkrabben komen ook nog goed toe, terwijl de eetmosselen weldra hun volle successen zullen kennen.

Kortom: een achteruitgang wat betreft den aanvoer van zeevisch, terwijl op de zoetwatervischmarkt de karper en de aal of paling op den voorgrond staan.

Wat de rookerijen betreft, is de bedeling eerder matig.

hoever deze bewering met de waarheid strookt. Daarentegen hebben we wel kunnen vaststellen hoe zekere huisvrouwen, van 2 tot 7 uur, hebben aangeschoven om een portie mosselen te verkrijgen en er dan nog geen konden bekomen, omdat de voorraad opgeruimd was.

Moest er een vischkaart bestaan, dan zou ten minste toch eenieder om de beurt, een hoeveelheid visch of mosselen kunnen verkrijgen, zonder verplicht te zijn gedurende vijf uren in de koude aan te schuiven. Ieder vischhandelaar zou dan zelf maar het aantal klanten moeten aanduiden — desnoods met een volgnummer te geven — die zich op een bepaalden dag moeten aanmelden, zonder verplicht te zijn in de rij te staan. Bij een volgende verstrekking zou dan een andere groep van klanten in aanmerking komen, derwijze dat eenieder toch iets zou krijgen.

Aldus zouden ook niet enkel meer de «vrienden» bediend worden, die dadelijk verwittigd worden als er visch voorhanden is in den winkel en op die wijze het eerst in de rij kunnen gaan staan.

Door het inschrijven van de afgeleverde hoeveelheden door den winkelier, op de vischkaarten, zou ook kunnen worden nagegaan of de winkeliers geen hoeveelheden visch aan de normale verdeling onttrokken.

De Waternekker

door HENDRIK BRYs

«Ik ben gisteren door de Waternekker verleid geweest», zegt Falle Goes als Berten Verbiest, haar man, binnenkomt.

de zeef met deelvish aan den arm. «Ja!» zegt hij, kwasi-onverschillig, en zet de zeef naast zijn vrouw neer.

«Peinst een keer» gaat Falle verder, «toen ik gisteravond van Stiene Caboo wegging, stond ik opeens zonder dat ik het wist in het Boschje».

«Wat moest gij bij Stiene Caboo doen?» vraagt Berten snedig.

«Wel, wel!» zegt Falle, «mag een mensch nu nergens meer naartoe gaan. Gij weet toch wel dat Stiene ziek is. Sedert zij achter het hospitaal woont, zit het mensch bijna niemand meer».

«Wie zou er eigenlijk naar zoo een commere willen gaan?» vraagt kleine Fons brutaal.

«Wilt gij wel eens zwijgen, snootap!» roept Falle met hooge stem. «Dat heeft pas enkele reizen naar zee gedaan en dat heeft reeds een ranke muil».

Gelukkig voor Fons staat vader vóór hem, anders kreeg hij een oplawaal van belang. Moeder's hand is immers altijd tot slaan bereid.

«Allez, allez» zegt Berten vergoelijkend. Hij is het trouwens met den jongen eens voor wat het commeren betreft.

«Vertel liever verder».

«Hewel, ik stond in 't boschje zonder eigenlijk te weten waar ik was. Ik liep tusschen de boomen door en kwam altijd op dezelfde plaats terug. 't Zweet stond in dikke druppels op mijn lijf, de schrik was in mijn buik geslagen. Ik trilde op mijn beenen. 't Was de Waternekker die mij verleid had, want toen ik drie kaarsen aan St. Antonius beloofde in de Kapucijnenkerk, hield de betooverting plotseling op en stond ik op het Hazegras. Hoe ik daar kwam weet ik nu nog niet».

«Ma had misschien eenige druppels gedronken?» oppert Fons met schamperen lach.

Berten keert zich om. Zin zware hand pletst in 't volle gezicht van den jongen.

«Daar! Dat zal u leeren met uw moeder te lachen!» vloekt hij.

Fons is zich hullerlijg bij den «watersteen» gaan wassen. Hij geloof al die ouwewijvenpraak niet meer al is hij amper vijftien jaar. Maar vader en moeder zijn nog van den ouden stempel.

Op het «hoog stukje» op de slaapkamer branden twee kaarsen vóór het groote Sint-Antoniusbeeld. Voor alle zekerheid, hé. Moeder mag gerust zijn.

SCHETSEN

UIT HET Vischmijnbedrijf

door HENDRIK BRYs

De familie van de Oostendse letterkundigen is met een nieuwen zoon verrijkt.

Proficiat...

Voor diegenen, die verzuimd zijn burgerstand te lezen in «Het Visscherijblad», herinneren we hier den naam van den nieuwen spruit: Hendrik Brys.

Warempe! een echte visschersnaam!

Het is trouwens «Het Visscherijblad» dat den pasgeboren schrijver boven de doopvont hield.

«SCHETSEN UIT HET VISCHMIJNBEDRIJF», aldus heet het eerste bewijs van zijn letterkundig pedigree.

Ik heb het boekje verleden week ontvangen. Klokke tien ben ik er mee naar bed gegaan. En het dto van FLAG en RAF in hun gewone «Kleine Nachtmuziek» ten spijt, heb ik het werkje in één adem uitgelezen. Dat deze schetsen aldus boelen is reeds een eerste groote verdienste. Hetk om me echter voor dat Hendrik Brys niet alleen een goed verteller is, doch hij verstaat ook de kunst van het schrijven. Vlaanderen bezit heel wat vertellers. De goede, raschte romanschrijvers lopen er minder.

«De schijnwerpers der vrachtauto's» schuiven hun licht over bennen sprot, die een melkweg tooveren op de duistere kaal. Als vallende sterren glijden «slierten sprot in 't zwarte water».

Nu, geef me toe dat dit zoo kwaad niet klinkt...

En zoo verrast Brys ons bijna op elke bladzijde.

In deze drie schetsen heeft de schrijver niet alleen het doek gelicht op een deel van het visschersbedrijf, dat ons totnogtoe totaal onbekend was, namelijk het eigenaardig leven in de vischmijn, hij heeft bovendien, in zekere mate althans, het oude vischmijngebouw van een algeheele vergeetheid in de toekomst gered. Daarom ook zijn we den jeugdigen schrijver dankbaar.

Denk nu maar niet dat ik me zal belachelijk maken met de vooze traditioneel voorspelling: Hendrik Brys is een veelbelovende kracht, die... enz.

Geen sprake van. Ik zeg alleen: Afwachten is de boodschap en het woord is aan... Hendrik Brys.

A. S.

Zijn werkje is verkrijgbaar ter drukkerij van «Het Visscherijblad», tegen den prijs van 8 fr., portkosten niet inbegrepen.

Onze Havens

In honderd jaar tijds hebben onze voorvaders er voor gezorgd, mede door de opkomende industrie, dat België een groote handelstaat werd, die op de wereldmarkt een zeer eerbiedwaardige plaats inneemt. In 1830, het omwentelingsjaar, bedroeg onze handel ruim 110 miljoen goudfrank, in 1934 was dit gestegen tot 3773 miljoen!

Dergelijke ontwikkeling van onzen handel is grootendeels te danken aan de talrijke en uitstekende vervoermogelijkheden, aan de macht van onze economische toerusting en in het bijzonder aan de bestendige verbetering van onze havens. In 1935 b.v. werd onze buitenlandse en transitohandel op ongeveer 70 miljoen ton geschat, wanneer men de cijfers van het gewicht laat spreken. Van die 70 miljoen slokken onze 8 havens niet minder dan 27 miljoen ton op! Dat bewijst dat de uitrusting van onze havens een van de voornaamste factoren is van den economischen bloei van ons land.

Men moet zich inderdaad niet laten beïnvloeden door de al te simplistische gegevens die onze schoolboeken ons in de jeugd lieten slikken: die boeken zijn altijd beknopt en hierdoor schaden ze meer dan eens aan de werkelijkheid. Zoo leerden zij ons dat «Antwerpen de grootste haven is van België» en wij hebben de gewoonte aangenomen om te zeggen en te geloven dat België slechts een haven bezit als zij er in werkelijkheid acht bezit!

Naargelang de belangrijkheid van hun tonnage noemen wij op: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende, Zelzate, Brussel, Brugge en Nieuwpoort.

Om de belangrijkheid van elke haven te doen uitschijnen, geven wij hieronder de cijfers van 1935, het aantal binnengeloopen schepen met hun respectievelijke tonnage.

| | 11.125 | 22.000.000 |
|------------|--------|------------|
| Antwerpen | 1.755 | 2.000.000 |
| Gent | 1.209 | 1.650.000 |
| Zeebrugge | 1.467 | 1.520.000 |
| Oostende | 174 | 340.000 |
| Zelzate | 447 | 200.000 |
| Brussel | 167 | 112.000 |
| Brugge | 179 | 29.000 |
| Nieuwpoort | | |

Het jaar 1935 geeft nog normale cijfers; van dan af begon de gespannen toestand over de wereld alle regelmatigheid te verbreken.

België ontving dus over haar acht havens 16.523 schepen met een totale tonnage van 27.851.000 BRT.

Ons klein tabelletje duidt goed aan dat Antwerpen de voornaamste haven is, want op zijn eigen heeft zij de 3/4 van de globale tonnage aan ontvangen. Met recht schrijven dus onze schoolboeken: «Antwerpen is de grootste haven van België».

Meer nog, men dient er aan toe te voegen, dat zij den derden rang inneemt onder de groote wereldhavens en dat zij de 1e haven is van het vasteland.

Meer dan 240 scheepvaartlijnen hebben Antwerpen als thuishaven of aanlegthaven. En dat betekent heel wat.

Het buitengewoon geluk van deze haven ligt vooral in zijn gunstige ligging tusschen vier groote en productieve landen, ook aan de groote zekerheid welke zijn reede biedt op 88 km. van de zee, aan de uitgestrektheid van zijn haveninstellingen en de bijna 47 km. lange kaasmuren, aan zijn aantal dokken en stapelhuizen, aan de kracht van zijn kranen en zuigers, aan den rijpen handelsgeest van zijn bewoners.

Met de groote steamers en transatlantiek

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

III.

HEROPBEURING IN 1923

De traagzame heropbeuring der zeevisscherijvoot uit haar naoorlogsch verval, in 1922 tengevolge van buitenlandse handelsinvloeden gestuit, heeft thans herinneringen. Dit zal bijzonderlijk blijken uit de bijzonderheden opgegeven nopens de reederijen en de vaartuigen. Zoals wij in onze vorige uiteenzetting hebben doorzichtig gemaakt, was de overstepping der Hollandsche en ook in zekere mate der Anglosaksische markten, met visch van Duitse vangst, oorzaken van een sterken aanhang vanwege den buitenlandhandel om afzet in België te vinden. Dit had voor gevolg een evenredige beperking der inlandsche handelsgelievenheden en de gedruktheid die er onvermijdelijk op de prijsverhoudingen, de samenstelling en de bedrijvigheid der visscherijvloot moest uit voortvloeien.

De overmaat dezer tusschenkomst werd in 1923 min gevoeld; de statistiek der aanvoeren op de binnenmarkten en ook die der vreemde visch in de Oostendse mijn leveren er het bewijs van. De betrekkingen der Duitse stoomtrekkers met de IJmuidense haven schijnen sindsdien gewijzigd, zoodat de overstepping dezer haven niet meer bestaat of vermindert is.

Wat er ook van zij, in 1923 staan wij voor een prijsstijging der visch, die met de waardevermindering der Belgische munteenheden verband houdt, maar die gemakkelijker uit de aangewezen omstandigheden kan afgeleid worden, prijsstijging die in alle geval de regelmatige uitoefening van het bedrijf voor gansch de vloot en haren geleidelijken heropbloei in de hand gewerkt heeft.

Wat de gedekte zeilsloepen aangaat, is dit verschillend zeer tastbaar. Het aantal reederijen klom immers van 226 tot 239. Deze aanwinst (6 p.c.) brengt ons, op een eenheid na, tot het peil terug reeds in 1921 bereikt. De aangroei der gedekte zeilvloot gaat van 291 tot 309 vaartuigen, dus insgelijks 6 t.h. en dit der tonnageaant van 5.053 tot 5.286 T. (4,6 p.c.). Blankenberge, Koksijde, De Panne hebben opnieuw een totaal van 16 vaartuigen op hun voorgaande bezit verloren. Oostduinkerke en Nieuwpoort bleven op hun voormalig peil. Heist won 3 vaartuigen, gansch de overige aanwinst blijft dus voor Oostende en Zeebrugge, die wederzijds 24 en 7 vaartuigen en bijna evenveel reederijen aangewonnen hebben.

Zoodaals reeds opgemerkt werd, is de toestand wat de westkust betreft, steeds een gevolg van de moeilijkheden met de welke de visschersvaartuigen in de haven van Nieuwpoort te kampen hebben, tengevolge van de oorlogschade er aangericht.

De gebeurtenissen, die aanleiding gaven tot de uitschakeling van 8 vaartuigen te Blankenberge eenzijdig, en tot de verhoogende ontwikkeling van den ondernemingsgeest te Oostende en Zeebrugge anderzijds, kunnen als volgt samengevat worden:

Naar het oordeel der visscherijbelanghebbenden, kan de hangveul van Blankenberge somtijds niet, uit hoofde van verandering, met de vereischte veiligheid binnengevaren worden.

Twee reederijen, onder vorm van handelsvennootschappen met zes vaartuigen, zijn te Blankenberge verdwenen; evenveel te Oostende, zoodat de samenwerking van het kapitaal op het gebied van de zeilvisscherij veld verloren heeft.

Terloops gezegd, in de stoomvisscherij heeft zij daarentegen stand gehouden, met een aanwinst van vier vaartuigen, 37 tegen 33 in 1922.

De ontwikkeling der zeilvloot geschiedde door den aankoop van een niet gering aantal vaartuigen in Frankrijk en voornamelijk in Engeland. Ruim 25 zeilschepen werden aldus met een certificaat van Belgische nationaliteit voorzien.

Daarenboven hadden onze scheepswerken een heilvoorspellende bedrijvigheid te danken aan den opbouw van een 20-tal schepen, waarvan nagenoeg de helft met een hulpmotor voorzien zijn. Zelden werd de voorkeur van onze scheepswerken op de buitenlandse die slechts voor een vijftal nieuwe vaartuigen in aanmerking komen, duidelijker gehandhaafd.

Een zestal nieuwe stoomtrekkers werden daarentegen zelds gewoonlijk door het buitenland geleverd.

In vergelijking met voorgaande jaren werden slechts een gering aantal vaartuigen gesloopt.

Een feit dat bijzonderlijk de aandacht vestigt is de rasse opkomst van den hulpmotor in de zeilvisscherij. Dit verschijnsel valt in het oog te Blankenberge, Nieuwpoort en Heist, zoodat als te Oostende en te Zeebrugge.

Het aantal zeilsloepen immers, van een technischen hulpmotor voorzien, steeg van 33 in 1922, tot 64 in 1923.

Te Oostende rees het van 10 tot 24 eenheden en te Zeebrugge van 7 tot 13. Hier ook staat Oostende thans aan de spits, na lang op het achterplan gestaan te hebben.

De hulpmotor komt in de verscheidene sloepensoorten te voorschijn in de volgende verhouding:

| | |
|-----------|-----------------|
| — 5 Ton | 4 motorsloepen |
| 5—8 Ton | 6 motorsloepen |
| 8—10 Ton | 10 motorsloepen |
| 10—15 Ton | 23 motorsloepen |
| 15—20 Ton | 11 motorsloepen |
| 20—25 Ton | 5 motorsloepen |
| 25—40 Ton | 2 motorsloepen |
| 40—50 Ton | — |
| 50—60 Ton | — |
| 60—70 Ton | — |
| 70—90 Ton | 1 motorsloep |
| — | 64 |

Men zal opmerken dat tot nu toe de middelmatige soorten namelijk die van 10 tot 20 Ton, ver het ruimste aandeel (48) in het totaal gehad hebben, maar dat kleinere en zelfs de zware vaartuigen thans denzelfden weg ingaan. Het valt immers in het oog dat een sloep van Zeebrugge van 70 tot 90 Ton met den motor uitgerust is. De eerste stalen motorsloep is van een Oostendse werf van stapel geloopt en verscheidene andere zijn nog in opbouw. Bijna al de bestaande motorsloepen werden sedert den oorlog nieuw gebouwd.

Niet alleen de duurte der steenkolen en de stijging van de andere uitbatingkosten in het stoomvisscherijbedrijf gaven aansporing tot deze richting in de kust- en grootvisscherij, maar ook de vooruitgang op het gebied van motorenbouw en de ondervinding opgedaan wat betreft de ineenbouwing van motor en vaartuig. De motor volstaat thans zoodat voor de voortstuwing van het schip als voor het opwinden van het vischtuig.

| Zeilsloepen | | |
|--------------|----------|---------------|
| Aantal | vangsten | Opbrengst |
| Nieuwpoort | 1333 | 94.643 rr. |
| Blankenberge | 4623 | 1.022.001 rr. |

| Motorsloepen | | |
|--------------|----------|---------------|
| Aantal | vangsten | Opbrengst |
| Nieuwpoort | 360 | 134.969 rr. |
| Blankenberge | 769 | 1.605.249 rr. |

De voorrang der motorsloep komt duidelijk uit deze bedragen te voorschijn. We opbrengst immers per vangst der zeilsloepen belooft 213 rr. te Blankenberge en slechts 71 rr. te Nieuwpoort, die der motorsloepen klimt daarentegen tot 1277 rr. per vangst te Blankenberge en 353 rr. te Nieuwpoort. De afhankelijkheid der zeilsloep van weder en wind op zee kan niet scherper in het licht gesteld worden.

Het is verstaanbaar, ingezien de nieuwe wending der techniek in de zeilvisscherij, dat de stoomsloep of donkey op haar voorgaande standpunt gebleven is. Er bestaan 166 sloepen er van voorzien, tegen 165 in 1922. De loutere zeilsloep verliest voortdurend veld ten behoeve van de motorsloep (79 tegen 93 in het vorig jaar).

De kustvisscherij met open of half gedekte vaartuigen heeft net verlies niet hersteld dat zij in het voorgaande jaar doormaakte. Het aantal ondernemingen is gedaald van 235 op 225 en dit der vaartuigen van 232 op 231. Dit slaan van vaartuigen heeft evenveel argenomen te Oostende (140 tegen 153), als het bijgewonnen heeft te Blankenberge (36 tegen 23). Elders is de toestand, op eenige eenheden na, dezelfde gebleven. Die uitslagen wijzen insgelijks op de economische welvaart der nijverheid, daar zij den overgang tot krachtiger vangmiddelen doet uitschijnen.

Weinig verandering is waar te nemen wat betreft eenige halfgedekte vaartuigen, die de Westerschelde bevissen, en die de platbodems die te Heist blijven voortbestaan. Zeebrugge heeft een dezer laatste soort bijgewonnen en de aanlegheaven der Schelde een drietal der eerste.

Uit de statistiek der visscherij met stoom blijkt een lichte vooruitgang. Rekening houdende met de twee kleine kreiers te Blankenberge in de vaart, telt de stoomvloot 4/5 vaartuigen met een tonnageaant van 3.166 T., dit is bijgevoegd een vermeerdering van een enkel schip. Deze ambtelijke opgaven stemmen echter niet met de wezenlijke uitbreiding der vloot in overeenstemming, daar zoodaals in 1922 niet min dan 10 vaartuigen onbetuttigd blijven; daarenboven bedrijft een sloep de visscherij in Belgisch Congo. Een merkwaardige kentering valt niettemin in den toestand der stoomvloot op te merken, in dien zin dat sedert 1921 de voorkeur voor de schepen van gemiddeld gehalte afgenomen heeft; de vaartuigen dezer soorten ruimen geleidelijk de plaats voor schepen van 70 Ton en meer. Aldus schijnt men stilaan tot den vóór den wereldoorlog vastgestelde verhouding terug te keeren, toen de zware schepen, uitgerust voor verre vischtogten en bestand tegen zware zeeën de bovenhand hadden.

In haar geheel bestond de vloot uit 588 vaartuigen aller soort, tegen 559 in het voorgaande jaar.

(Wordt voortgezet.) W. C.

De Bewaring van Visch door Bevriezing in ons Land

Laat ons nu zien wat in België werd gedaan tot het bevorderen der snelvriesindustrie.

Van ambtswge werd niets gedaan! Voor 10 Mei 1940 bezat België een modern uitgeruste belangrijke visscherijvloot welke verafgelegen vischgronden bezocht. De vangsten van alle soorten van zeevisch waren dan ook merkwaardig. Bijzonderlijk gedurende het sprot- en haringseizoen was de aanvoer van groote beteekenis en het is juist gedurende deze periode dat de tusschenkomst van een snelvriesinrichting tot het verduurzamen van den overvloed der aanbrengst noodig scheen.

Een der bijzonderste vischhandelaars der kust en zelfs van geheel het land, de firma Brunet & Co van Oostende, kwam dan ook tot de gedachte een moderne snelvriesinstallatie op te richten. Daar het nu juist paste dat een reeds bestaand vennootschap met naam «Le Froid Artificiel» welke te Heist-aan-zee een ijsfabriek uitbaatte, eene kapitaalvermeerdering aanplaatte met het doel een nieuw brevet te exploiteeren voor het snelvriezen van visch in ijsblokken, werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om haar plan te verwezenlijken. Zij stelde haar kapitalen ter beschikking van gezegde maatschappij tot het oprichten van een speciaal ingerichte en uitgeruste fabriek te Oostende. De naam der vennootschap werd veranderd in deze van «Société anonyme belge pour la conservation du Poisson par le Froid Artificiel» en in begin van 1929 werd het nieuwgebouwde snelvriescomplex in werking gesteld met bijzonder doel het uitsluiten van voornoemd brevet en het snelvriezen van visch door de methode genaamd «Single Frozen». De gebruikte apparaten lieten toe ongeveer 500 Kg. visch in eens te vervriezen. Een zeer gestoffeerd artikel in Mei 1930 te Parijs verschenen in de vakillustratie «Revue Générale du Froid et des Industries frigorifiques» gaf een beknopte beschrijving van het nieuw snelvriescomplex en van de bewerkingen verricht tijdens het boekjaar 1929-1930. Dit artikel vermeldde onder meer dat tijdens dit eerste uitbatingjaar de nieuwe snelvriesinstallatie van Oostende een totaal van 618.000 kilos visch had verwerkt waarvan ongeveer een half miljoen kilos sprot en haring bestemd voor de vischniegegerijen en rookerijen en 118.000 kilos andere visch vertegenwoordigd door tongen, tarbot, pleiterman, platvisch, kabeljauw en schelvis, grootdeels bestemd voor den uitvoer. De belangrijkste afnemers dezer vischverbruikers uit Duitschland, Frankrijk, Zwitserland, Italië, Egypte en Belgisch Congo. Niets dan deze korte opsomming der afnemers doet genoeg uitschijnen dat deze nieuwe vriesmethode toeliet verse zeevisch in de beste condities te verzenden naar landen waar dit vroeger niet mogelijk scheen te zijn.

De tusschenkomst van bedoelde snelvriesorganisatie had nog een viervoudig ander nut: 1) Door massa-aankopen belette het de instorting van het peil der markt zoodat in veel gevallen de opbrengst van den verkoop loonend bleef voor de reederijen.

2) Spijts zeer onregelmatigen aanvoer liet het aan de vischconservenfabrieken toe omophoudend door te werken met de daartoe noodige grondstoffen ter snelvriesinrichting af te nemen wanneer de aanvoer onvoldoende bleek te zijn.

3) De opgeslagen voorraden lieten sommige dezer fabrieken toe nog te fabri-

H. M. G. Scheeps-Dieselmotoren

18 tot 300 PK.



SOLIDE - EENVOUDIG - BETROUWBAAR en Goedkoop
Vert. v/d visscherij: 4, Savornin Lohmanlaan, 4
E. W. KOK VELSEN - Tel. 5670 IJmuiden

Vooraleer in zee te gaan

Wat Reeders en Visschers moeten weten

De wet houdende regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst bevat voor onze reeders en visschers enkele zeer belangrijke bepalingen, waarvan het belang nog niet genoegzaam bekend is. Het is bijgevoegd eens nuttig de bijzondere aandacht er op te vestigen.

I. — Van de inschrijving in het stamboek en van het zeemansboekje

Voor de zeelieden varend ter visscherij wordt een algemeen stamboek gehouden op het kantoor van het Waterschoutsoort te Oostende.

Elke zeeman, varend onder Belgische vlag, moet bij zijn eerste verbinding op het kantoor van den Waterschout van de haven van inscheping in het stamboek ingeschreven worden. Hij moet in het bezit zijn van een boekje dat hem wordt afgeleverd door den Waterschout van de haven van zijn eerste verbinding. Dit boekje draagt het nummer van het stamboek der haven van inschrijving en, in het voorkomend geval, dat van het algemeen stamboek. Het geeft de persoonlijke beschrijving op van den titularis, zijn naam en voornamen, den datum en plaats van zijn geboorte, zijn woonplaats, de hoedanigheid waarin hij is aangenomen en is bovendien van zijn handteekening voorzien. Het vermeldt den datum van elke verbintenis en de plaats waar zij werd aangegaan, den naam, de brutotonnageaant van de schepen, den naam van den schipper, alsmede de voorgenomen reizen; den datum en plaats van elke afmonstering.

II. — Van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst

Niemand wordt tot de aanmonstering toegelaten zoo hij voor den dienst van het dek niet ten volle veertien jaar en voor den dienst der machine niet ten volle achttien jaar oud is.

Niemand kan geldig een verbintenis

wegens scheepsdienst aangaan, zoo hij niet vrij is van elke andere verbintenis wegens scheepsdienst of van zijn militaire verplichtingen of van zijn beticht is van eenig wanbedrijf of misdaad.

De Waterschout vergewist zich hieromtrent vóór de aanmonstering. Om op de monsterrol te kunnen ingeschreven worden, moet de zeeman vooraf onderzocht zijn door den geneesheer van den reeder, op dezes kosten, en zoo die geneesheer ontbreekt, door een geneesheer welke de zeevaartoverheid aanwijst. Bij dit geneeskundig onderzoek moet worden vastgesteld dat de inscheping van den zeeman geen gevaar oplevert voor zijn eigen gezondheid of die van de bemanning.

Een geneeskundig getuigschrift wordt aan den zeeman afgeleverd door den geneesheer die het onderzoek heeft gedaan. In dringende gevallen kan de Waterschout van het geneeskundig onderzoek ontslaan.

III. — Van de rechten en verplichtingen van den zeeman

De zeeman is gehouden zich aan boord te begeven van het schip, voor welks dienst hij zich verhuurd heeft, op den dag en op het uur door den reeder of zijn vertegenwoordiger bepaald. Elke niet verrechtaardigde vertraging kan door den reeder beschouwd worden als een rechtmatige oorzaak van verbreking van het contract.

De zeeman is gehouden zijn dienst te verrichten in de voorwaarden bepaald bij de overeenkomst, de wet of de van kracht zijnde reglementen en gebruiken.

Hij is ten allen tijde gehouden tot gehoorzaamheid aan de bevelen van zijne meedieren.

De kapitein oordeelt over de dringende gevallen, waarin het noodig is de zeelieden voor den arbeid op te roepen buiten de normale uren van hunnen dienst.

De zeeman is gehouden ten allen tijde mede te werken tot het bergen, hetzij van zijn eigen schip, hetzij van de verongelukte overblijfsels, goederen en ladingen, alsmede tot het verlenen van bijstand aan elk in gevaar verkeerend vaartuig.

Wordt vóór den aanvang van de reis vastgesteld dat de zeeman geen genoegzame kennis heeft voor het verrichten van den dienst, waarvoor hij zich heeft verhuurd, dan is dit een rechtmatige oorzaak van verbreking der arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst. Geschiedt de vaststelling op zee of in het buitenland, dan kan de zeeman verplicht worden tot elk ander werk, dat de schipper genoegzaam zal oordeelen hem toe te vertrouwen en wordt zijn gage, indien er aanleiding toe bestaat, naar evenredigheid vermindert.

Behoudens uitdrukkelijke machtiging van den reeder is het den zeeman verboden eenige koopwaar voor eigen rekening in het schip te laden.

De zeeman, die deze bepaling overtreedt, is aansprakelijk voor alle schade, fiskale geldboeten of straffen door het schip uit dien hoofde opgelopen, zulks onverminderd het recht van den schipper om bedoelde koopwaren over boord te doen werpen.

Het is aan den zeeman verboden, zonder machtiging van den schipper, alcoholische dranken aan boord te brengen. Hij moet zorg dragen voor de voorwerpen, door den reeder te zijner beschikking gesteld. In geval van vrijwillige vernieling of beschadiging is hij tegenover den reeder tot schadevergoeding gehouden.

IV. — Van de verplichtingen van den reeder

De reeder is gehouden een voldoende getal zeelieden voor de normale uitbating van het schip in dienst te nemen. Hij moet den zeeman aan boord van het schip een goed ingericht logies bezorgen, dat ruimte biedt naar evenredigheid van het getal er in onder te brengen zeelieden en uitsluitend tot hun gebruik is bestemd.

De levering van het beddegoed komt niet ten laste van den reeder, tenzij anders is overeengekomen.

Het verlies of de vernieling van goederen der zeelieden tengevolge van schipbreuk, brand aan boord of andere onvoorziene voorvallen of overmacht, komt ten laste van den reeder.

De zeeman, die in een haven van het Rijk of in het buitenland een klacht wenscht in te dienen wegens het niet naleven van de verplichtingen van den schipper, geeft daarvan kennis aan den schipper, die, behoudens hoogere onmogelijkheid, gehouden is hem gelegenheid te verschaffen om zich naar den Waterschout of den Consul te begeven.

Tijdens de reis wordt elke klacht vanwege een of meer zeelieden schriftelijk opgemaakt en aan den kapitein overhandigd, die gehouden is ze zonder verwijl te doen geworden aan den Waterschout of den Consul van de eerste waar het schip binnenloopt.

Er wordt aanstonds een onderzoek door den Waterschout of Consul ingesteld.

Elke zeeman, die een als niet gegronde klacht heeft ingediend, kan gestraft worden met tuchtsstraffen en geboerlijk tot betaling van schadevergoeding.

W. C.

HANDELAARS II

Om uw WAREN aan onze trouwe lezers bekend te maken, plaatst een aankondiging in

Het Visscherijblad

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot

August Verburgh

Aannemer van Begrafenissen

OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken

Mazout «Purfin»

DIESEL MOTOREN «SULZER»

LIMONADEFABRIEK «CROWN»

E. Vanderstraeten

Metersstraat, 18 — Oostende

Handelsregister Oostende 3040

CROWN CITRON CROWN LIMONADE CROWN ORANGE

Bijzondere prijzen voor voortverkoopers

(126)

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways)

ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheek 99136 Handelsregister 95 (37)

EEN VERZEKERING TEGEN PIJN



"Wit Kruis"

HOOFD- EN TANDPIJN - SCHELE HOOFDPIJN - ZENUWPIJNEN - GRIEP - PIJNLIJKE MAANDSTONDEN - ZENUWINZINKING - VERMOEDHEID - RHEUMATISCHE PIJNEN

HET WIT KRUIS

Een kruis over de pijn

IN ALLE APOTHEKEN

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren



VALCKE

Gebr. n. v.

OOSTENDE